

Scandi Line

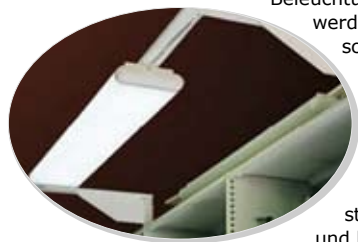


Frontverkleidungen in innovativem und modernem Design – SHADE.
Jetzt standardmäßig in den Farbvarianten Silber und Hellgrau
mit schwarzen Index-, Antriebs- und Sockelmodulen erhältlich.

Scandi Line von NORDPLAN ist ein kompaktes und benutzerfreundliches Archivsystem für eine effektive Aufbewahrung. Scandi Line basiert auf einem flexiblen Modulsystem mit nahezu unbegrenzten Anpassungsmöglichkeiten. Alle Einrichtungskomponenten sind austauschbar und können in verschiedenen Modulen beliebig kombiniert werden – ohne den Einsatz von spezialisiertem Fachpersonal. Die vorhandene Einrichtung kann in der Regel wiederverwendet werden. Damit ist Scandi Line nicht nur für heutige, sondern auch für zukünftige Ansprüche an Aufbewahrungssysteme gerüstet. Ein effektives und wirtschaftliches System für die meisten Aufbewahrungszwecke. Offen für zukünftige Anforderungen und Ansprüche!

Scandi Line

Beleuchtung



Das Aufbewahrungssystem Scandi Line kann mit einer automatischen, computergesteuerten Beleuchtung ausgestattet werden. Die Leuchten werden an jedem Wagen angebracht und schalten sich nur im jeweils geöffneten Gang ein. Das Material in den Regalen wird somit einer minimalen Licht- und Wärmeeinwirkung ausgesetzt. Als Daumenregel gilt, dass sich der Stromverbrauch bzw. die Wärmeabgabe um etwa 80% senken lässt. Die Leuchten zählen standardmäßig zur Schutzklasse IP44 T und besitzen ein EVG.

Antrieb



Scandi Line von NORDPLAN ist mit Handradantrieb oder computergesteuertem Elektroantrieb verfügbar. Der computergesteuerte Elektroantrieb ermöglicht eine hohe Effektivität und einen ausgezeichneten Bedienkomfort. Die Wagen lassen sich geräuscharm, sanft und gleitend ohne Ruckeln oder Kollisionen verschieben. Um eine maximale Sicherheit zu gewährleisten, können auf einfache Weise Berechtigungs-codes programmiert werden.

Ventilation



Die Scandi Line-Wagen von NORDPLAN können mit integrierten Ventilatoren bestückt sowie um Elektrostat- und Partikelfilter erweitert werden. Jeder Ventilator stellt einen Teil des gesamten Ventilationssystems dar. Scandi Line-Wagen können über Nacht nach einem bestimmten Schema angeordnet werden, das automatisch für eine optimale Raumaufteilung zwischen den Einheiten sorgt. So wird die bestmögliche Luftzirkulation und Ventilation gewährleistet.

Klima



Im Scandi Line-Konzept von NORDPLAN kann das Klima für jeden Wagen separat geregelt werden. Dazu werden Türelemente in unterschiedlichen Ausführungen eingesetzt - auch aus Glas. Als Zubehör sind Entfeuchtungsaggregate erhältlich. Um eine sichere Aufbewahrung von Gift, feuergefährlichem Material oder anderen Gefahrensubstanzen zu gewährleisten, lassen sich die Wagen mit einem Ventilationskanal und einem Anschluss für ein zentrales Abluftsystem ausrüsten.

Boden

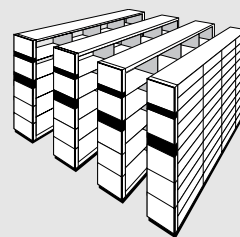


Scandi Line-Elemente laufen auf einer stabilen Schienenkonstruktion. Die Schienen können in den Boden eingegossen oder auf dem Boden verlegt werden. Der Füllboden ist in Feuchtigkeits- und Brandschutzfragen gemäß den staatlichen Regelungen zugelassen. Die laminierte Oberflächenschicht bewirkt eine gute Lichtreflexion und lässt sich leicht säubern. Bei Problemen mit einer Feuchtigkeitsausbreitung wird ein belüfteter Stahlfußboden empfohlen, der eine verstärkte Luftzirkulation ermöglicht.

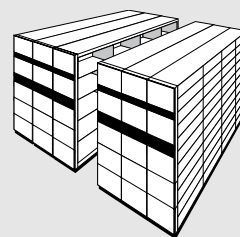
Scandi Line kommt primär zum Einsatz in:

Archiven	Theatern	Schulen
Bibliotheken	Büros	Industrie
Museen	Krankenhäusern	Lagern

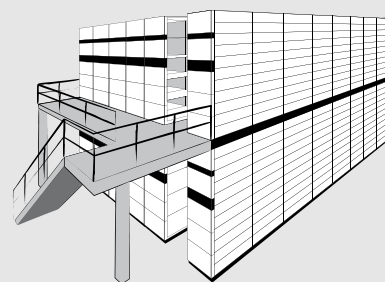
x1 Für ein statisches Aufbewahrungssystem mit stationären Regalen sind ein Arbeitsbereich und Gänge zwischen den Regalen erforderlich. Die Hälfte der potenziellen Aufbewahrungsfläche wird dabei verschwendet.



x2 Das Scandi Line-Aufbewahrungssystem mit mobilen Wagen nutzt die Aufbewahrungsfläche optimal aus. Durch die seitliche Verschiebbarkeit der Wagen ist lediglich eine Gangfläche an dem Wagen erforderlich, der gerade bedient wird. So lassen sich Aufbewahrungsflächen und Kapazität verdoppeln.



x4 Mit der Scandi Line-2-Etagen-lösung wird die Aufbewahrungskapazität der Räumlichkeiten auch in der Höhe maximal genutzt. Durch das Anlegen von zwei Geschossen verdoppelt sich die Aufbewahrungsfläche im Vergleich zu herkömmlichen Systemen, die fest angebrachte Regale auf nur einer Ebene verwenden.



2-Etagen-lösung



Spart wertvolle Bodenfläche und ermöglicht das Arbeiten auf zwei Ebenen durch ein zusätzliches Geschoss. Umsetzbar bei einer entsprechenden Deckenhöhe.

Scandi Line SHADE Kompaktregale

Scandi Line-Kompaktregale	
G Gangbreite	Mind. 700 mm, normal 800-1200 mm
F Wandabstand	50-150 mm (Außenwand mind. 200 mm)
HG Hauptgang	Normal 1200 mm
Vh Wagenhöhe	130 mm
RH Schienenhöhe	30 mm + Nivellierung
S Abschnittslänge	750, 1000, 1200 mm. (Abschnittslängen können je nach Wunsch mit unterschiedlichen Abmessungen für Schubladensysteme, Bilderaufbewahrung, Kleiderstangen usw. gefertigt werden.)
Ss Startabschnitt	925, 1175, 1375 mm
Pb Anbauabschnitt	750, 1000, 1200 mm
L Länge	Ss + Anzahl Pb (0,75-20 m)
De Tiefes Einzelfach	273, 293, 323, 343, 373, 423, 473, 578, 638, 678, 738, 838, 938 mm
Dd Tiefes Doppelfach	538, 578, 638, 678, 738, 838, 938, 1148, 1268, 1348, 1468, 1668, 1868 mm
H Stirnseitenhöhe	1400-3600 mm mit 100-mm-Intervallen + Rh + Vh
Tiefe Regalböden	250, 270, 300, 320, 350, 400, 450, 540, 600, 640, 700, 800, 900 mm
Belastung Regalböden	50-120 kg verteilte Last. (Weitere Belastungsvarianten auf Wunsch erhältlich.)
Antrieb	Handgriff, Handrad, Elektromotor
Zwischenboden	Laminat, Stahl, lackiert, unbehandelter Boden

Unser Angebot umfasst außerdem Zeichnungen und Vorschläge.

Computergesteuerter Elektroantrieb E 9000



Dekorfront mit computergesteuertem Elektroantrieb und Touch-Steuerung.

Handradantrieb M 9000

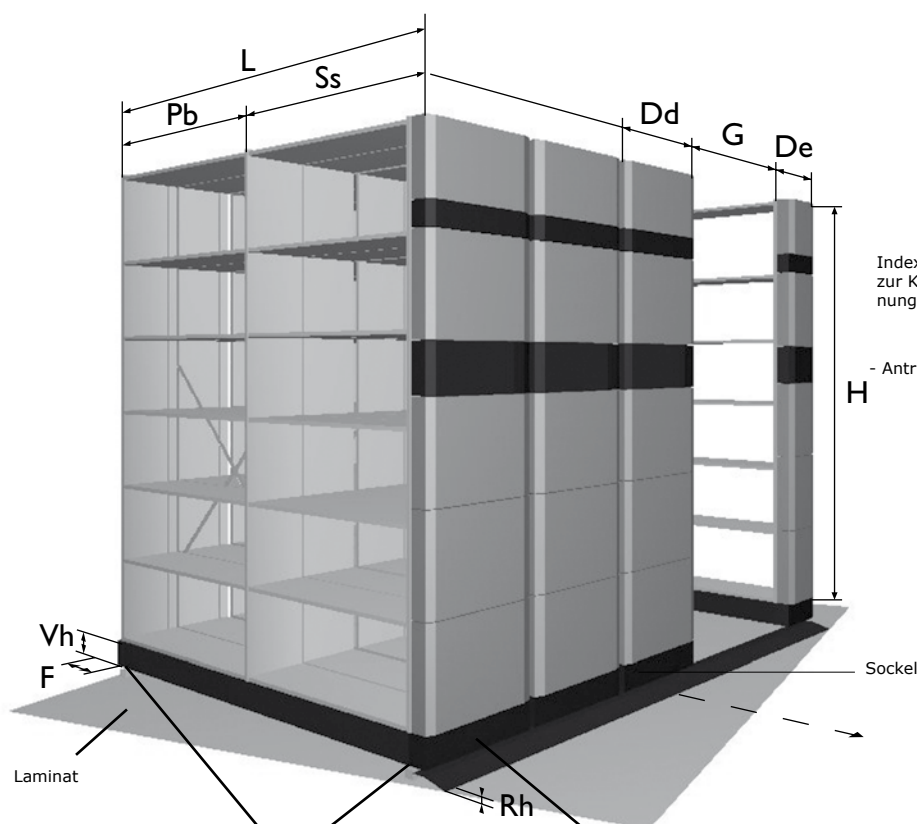


Dekorfront mit integriertem Handradantrieb. Ein Farbsignal gibt Auskunft über Verriegelung/Blokierung des gewählten Wagens.

Handgriffbedienung H 9000



Dekorfront mit integrierter Handgriffbedienung.



Indexmodule zur Kennzeichnung.

- Antriebsmodul

H

Sockel

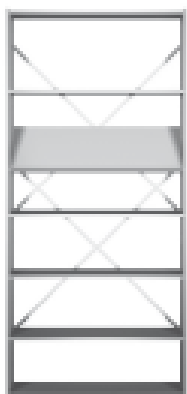
Laminat

Schienen
Die Schienen werden direkt unter den Regalstirnseiten positioniert. Der maximale Schienenabstand liegt bei zwei Abschnitten.

Stahlrampe

Frontverkleidungen in Jacob Jensen-Design – SHADE. Jetzt standardmäßig in den Farbvarianten Silber und Hellgrau mit schwarzen Index-, Antriebs- und Sockelmodulen erhältlich.

Scandi Line SHADE Ausführung

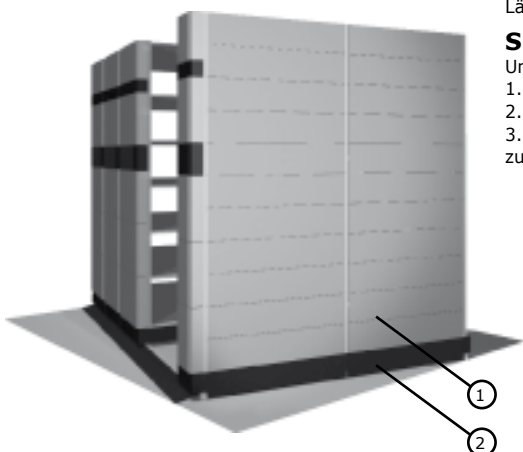


Startabschnitt

(Hier mit Zeitschriftenregal, nicht im Lieferumfang enthalten.)



Anbauabschnitt



Rückseitige Verkleidung/ offene Rückseite

- 1 = Rückseitige Verkleidung
2 = Bodenstück

Wenn die Rückseite des festen Abschnitts sichtbar ist und nicht an einer Wand steht, wird aus optischen Gründen eine rückseitige Verkleidung verwendet. Rückseitige Verkleidungen sind aus pulverlackiertem Stahlblech mit 1 mm Stärke gefertigt. Die Verkleidungen werden in die Schlitzlöcher auf der Rückseite der Stirnwände eingehängt und eignen sich daher ausschließlich für Einzelfächer bzw. Sockel. Durch eine Verkleidung vergrößert sich die Tiefe des Abschnitts um 15,5 mm.

Scandi Line-Kompaktregale mit Sockel- bzw. Wagenmontage.

Schienen

Schienen aus massivem verzinktem Stahl für eine Bodenmontage mit Laminat zwischen den Schienen einschl. einer Stahlrampe an der Frontschiene. Laminat ist ein feuchtigkeitsgeschützter Belag mit marmorierter Oberseite und laminierte Unterseite, wodurch eine erhöhte Beständigkeit gegenüber Feuchtigkeit erreicht wird. Brandschutz Fußbodenbelag: Leicht zu reinigen, gute Lichtreflexion.

Sockel

Sockel aus lackiertem Stahlblech mit Füßen (Konstruktion wie bei den Wagen). Die Sockel werden fertig als Module mit 1-2 Abschnitten geliefert und in der gewünschten Länge an der Montageposition angebracht.

Wagen

Wagen aus lackiertem Stahlblech mit massiven kugelgelagerten Stahlrädern. Die Wagen werden fertig als Module mit 1-2 Abschnitten geliefert und in der gewünschten Länge an der Montageposition angebracht. Drei Antriebsvarianten: Handgriffbedienung, Handradantrieb oder computergesteuerter Elektroantrieb. Komplette Fronten mit integrierten Handgriffen, Rädern oder computergestützten Steuerungen.

Regalständer S 9000

Regalständer aus lackiertem Stahlblech mit abgedeckten Stirnseiten und Kreuzstangen bzw. Verkleidung auf der Rückseite. Die gesamte Ausrüstung wie z.B. Regalböden, Schubladen usw. sind in 25-mm-Intervallen umsetzbar.

Farbe

Regalständer in getöntem Weiß mit schwarzem Wagen, Rampe und Frontplatte. Max. Belastung 50-120 kg pro Regalboden sowie 500-1000 kg pro einfachem Abschnitt. Weitere Belastungsvarianten auf Wunsch erhältlich. Scandi Line ist CE- und GS-zertifiziert. Frontverkleidungen in Silber oder RAL 9002 Hellgrau.

Handgriffbedienung H 9000

Der Handgriff ist in die Frontverkleidung eingelassen. Die Handgriffbedienung wird für Wagen mit bis zu 2 m Länge genutzt (4 m bei geringer Nutzung oder niedriger Belastung).

Handradantrieb M 9000

Das Handrad ist in die Frontverkleidung eingelassen. Der ergonomische Handradantrieb arbeitet mit einer optimalen Übersetzung. Eine integrierte Sicherheitssperre mit Farbsignal gibt Auskunft über die Verriegelung/Blockierung des gewählten Wagens. Die Antriebswelle für die Wagen treibt die Räder an, die über eine Kette mit dem Handrad verbunden sind. Die Übersetzung zwischen Rädern und Handrad liegt bei 1:3,85. Um ein Gewicht von 8000 kg zu bewegen, muss am Handgriff eine Kraft für lediglich ca. 2-2,5 kg aufgewandt werden. Der Handradantrieb wird für Wagen mit bis zu 10 m Länge genutzt.

Computergesteuerter Elektroantrieb E 9000

Unsere computergesteuerten Kompaktregale können mit einem externen Computer verbunden werden. Die Steuerung der Beleuchtung in den Seitengängen erfolgt per automatischer Ein-/Ausschaltung (nur der geöffnete Gang wird beleuchtet). Mögliche Funktionen: Gangverriegelung per Code, Fernsteuerung der Gangöffnung, befehlsgesteuerte Nachtanordnung, bei der ein Gang in mehrere Gänge mit ca. 100 mm aufgeteilt wird, um die Ventilation zu verstärken. Umwandlung von Wagen in festes Regal, um einen Gang in mehrere Gänge aufzuteilen. Der Elektroantrieb wird für Wagen mit bis zu 18 m Länge genutzt. Touch-Steuerung und getöntem Glas.

Sicherheit

Unsere computergesteuerten Kompaktregale arbeiten standardmäßig mit drei Sicherheitsstufen.

1. Beim Öffnen eines neuen Gangs erfolgt eine automatische Blockierung.
2. Ein Infrarotstrahl tastet die Wagenbewegungen ab und löst bei Bedarf eine Notabschaltung aus.
3. An der Frontseite befindet sich ein Notausschalter. Je nach Nutzung und Aufstellung bieten wir zusätzliche Sicherheitskomponenten an (z.B. für unsere 2-Planslösung).

Scandi Line-Regalständer

S Abschnittslänge	750, 1000, 1200 mm. (Abschnittslängen können je nach Wunsch mit unterschiedlichen Abmessungen für Schubladensysteme, Bilderaufbewahrung, Kleiderstangen usw. gefertigt werden.)
F Wandabstand	770, 1020, 1220 mm. (Weitere Längen auf Wunsch erhältlich.)
Pb Anbauabschnitt	750, 1000, 1200 mm. (Weitere Längen auf Wunsch erhältlich.)
L Länge	Ss + Anzahl Pb mm
De Tiefes Einzelregal	253, 273, 303, 323, 353, 403, 453, 548, 608, 648, 708, 808, 908 mm
Dd Tiefes Doppelregal	508, 548, 608, 648, 708, 808, 908, 1096, 1216, 1296, 1416, 1616 mm
H Stirnseitenhöhe	1400-3600 mm mit 100-mm-Intervallen
Tiefe Regalböden	250, 270, 300, 320, 350, 400, 450 mm
Belastung Regalböden	80-120 kg verteilte Last. (Weitere Belastungsvarianten auf Wunsch erhältlich.)